



COMMUNIQUÉ

3ème VISITE D'ETUDE DES PORTS SUR L'ENVIRONNEMENT, DU 18 au 22 MARS 2019, ROTTERDAM

Des représentants de 12 ports africains ont effectué une visite d'étude environnementale d'une semaine (du 18 au 22 mars 2019) à Rotterdam. La visite était organisée par le Réseau pour l'environnement des ports en Afrique (PENAF), une organisation à but non lucratif s'intéressant à la santé environnementale des ports africains, en collaboration avec:

- Association de gestion des ports pour l'Afrique occidentale et centrale (PMAWCA);
- le Secrétariat Général en partenariat L'Organisation des Inspections de l'Environnement et des Transports (ILT) du ministère des infrastructures et de la gestion de l'eau de la Hollande;
- L'Association des Fournisseurs d'installations de réception et de traitement des déchets portuaires de l'Europe (Euroshore);
- Le Groupe STC;
- et de l'Autorité Portuaire de Rotterdam.

La visite d'étude avait pour objectif de tirer des enseignements de nos pratiques environnementales et de partager des expériences, les données et les meilleures pratiques en matière de gestion de l'environnement et de renforcement des capacités des ports africains afin de les aider à relever conjointement les défis communs environnementaux par le biais de coopérations et la mise en place des réseaux.

Les délégués ont assisté à plusieurs présentations suivies de discussions sur des sujets tels que la mise en œuvre de la convention MARPOL 73/78 en Europe, aux Pays-Bas et en Afrique; la qualité du carburant sur le marché africain (compositions et mélanges organiques du carburant en Afrique); de la réglementation en cours et la mise en œuvre des déchets électroniques aux Pays-Bas; surveillance de la qualité de l'environnement à Rotterdam; activation des ODD dans les ports; planification intégrée des ports durables; surveillance du soufre et autres programmes environnementaux dans le port de Rotterdam; des outils écologiques pour les logistiques et les ports durables; solutions de déchets dans le transport etc.

Les délégués ont eu également droit à des visites des installations de traitement des déchets des navires et dans des compagnies et terminaux d'exportation d'équipements électriques et électroniques en majorité usagés destinés à l'Afrique. Toutes ces activités ont permis de trouver la nécessité pour les ports africains de créer une coopération environnementale entre eux et d'initier une collaboration environnementale internationale.



Le programme a eu beaucoup de succès et les délégués ont reconnu que l'environnement restait au bas de la liste des priorités des projets des ports africains et qu'il serait important de changer les habitudes. Ils ont rappelé la nécessité d'assumer la responsabilité environnementale en répondant aux demandes qui leur étaient imposées et ont décidé de hiérarchiser les problèmes environnementaux communs, notamment la mise en œuvre dans un plan d'action afin de guider les actions et engagements. Ils ont approuvé le concept de PENAF consistant à établir des réseaux environnementaux portuaires dans leurs ports respectifs, en tant qu'approche ascendante qui aboutira à la constitution d'un réseau environnemental portuaire régional tout ceci comme indiqué dans un plan d'action environnemental visant à élaborer des politiques, des approches et des pratiques environnementales harmonisées dans les ports.

Pour attendre ces objectifs, un réseau de ports partenaires de premier plan (LPP) échangera des pratiques et expériences environnementales dans le cadre de l'Initiative pour l'environnement des ports en Afrique (APEI) dirigée par PENAF et ses collaborateurs, en tant qu'institutions de mentorat.

À cet égard, l'Association de Gestion des Ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC) qui regroupe une vingtaine des port de l'Afrique de l'Ouest et du Centre, prendra les mesures nécessaires pour faire en sorte que les responsables de la protection de l'environnement désignés soient le noyau pour la création du réseau afin de faciliter et de coordonner les programmes et actions en faveur de l'environnement dans leurs ports respectifs tout en travaillant ensemble au niveau régional pour promouvoir le processus de l'harmonisation des pratiques environnementales. Il sera de même des ports de l'Afrique de l'Est qui ont pris part à cette visite d'étude.

Les délégués expriment leurs sincères remerciements à l'ONG PENAF et à ses différents collaborateurs (ILT, STC, Euroshore et Port de Rotterdam) pour toutes les facilitations mises en place pour la réussite et l'organisation de la visite d'étude.

Les délégués dans leur ensemble ont manifesté une satisfaction au regard de la qualité des thèmes et les différentes présentations et visites des installations. Ils soulignent la nécessité de poursuivre l'initiative et de l'étendre aux dirigeants des administrations portuaires, ainsi qu'aux administrations maritimes africaines (Port Contrôle de l'Etat), aux agences de protection de l'environnement et aux autorités / conseils de navigation.

À cet égard, ils demandent la poursuite de ces visites d'étude et programmes similaires pour promouvoir et soutenir le renforcement des capacités environnementales indispensables, la mise en réseau et la coopération entre les ports africains afin de les aider à trouver des solutions globales environnementales et à améliorer les performances environnementales pour leur durabilité.

Fait à Rotterdam, le 22 mars 2019

